

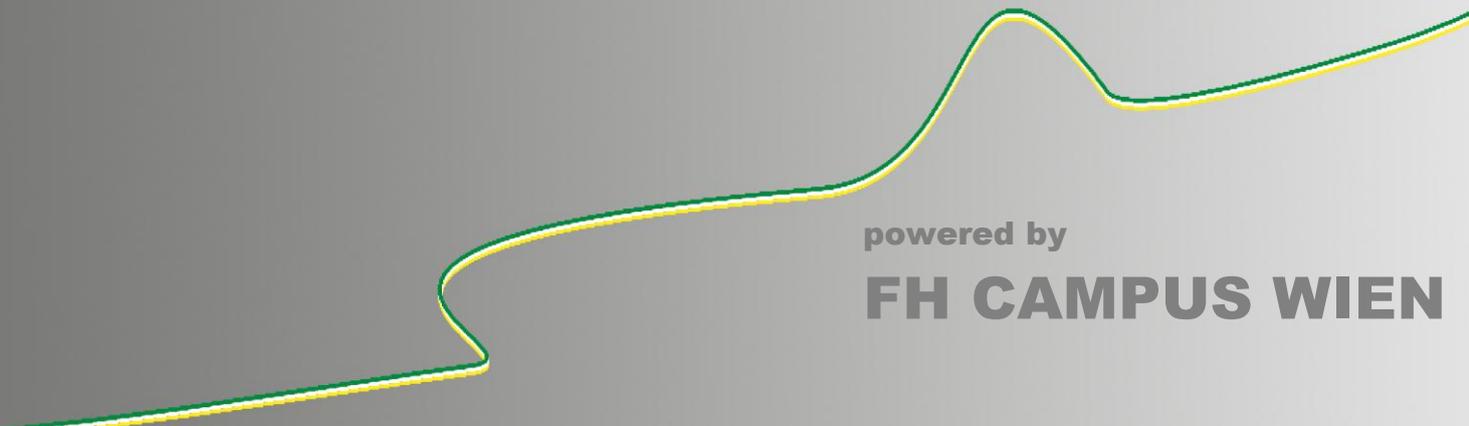
Os.car

RACING TEAM



PIT STOP

Das Newsmagazin des
OS.Car Racing Teams



powered by

FH CAMPUS WIEN

Rückblick November und Dezember

Es hat sich im November einiges beim OS.Car Racing Team getan. Die Simulationen des Unterbodens, der Airbox, der Aufhängung und vieler weiterer Komponenten konnten beendet werden und mit Februar startet der Zusammenbau unseres Fahrzeugs.

Ein großer Teil der Komponenten wurde inzwischen bestellt bzw. wurde uns von unseren Sponsoren zur Verfügung gestellt.

An dieser Stelle möchten wir uns schon einmal herzlich bei unseren Unterstützern bedanken!

Des Weiteren beginnt nun die Ausarbeitung des Cost Reports sowie des Business Plans für unser Event in Spielberg im Sommer 2015.

Neuigkeiten aus der Boxengasse

Wir nähern uns dem Design-Freeze und können dementsprechende Fortschritte verzeichnen.

Rahmen / Karosserie:

Das Design für unser Fahrzeug CR-115 „MAKO“ wird nach und nach in die Konstruktion übertragen.

Derzeit steht die Überlegung im Vordergrund, wie die Karosserie tatsächlich hergestellt wird.

Wir freuen uns schon sehr darauf, Ihnen beim Rollout des neuen Fahrzeugs unser neues Design vorstellen zu dürfen!

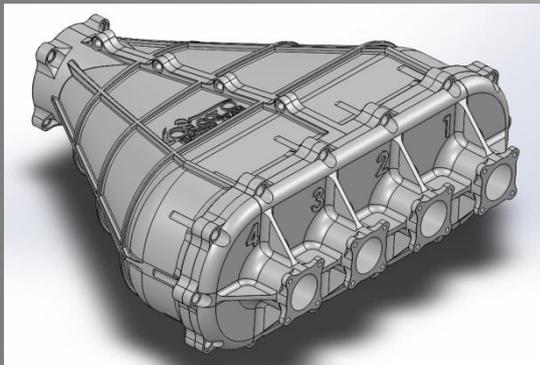
Motor:

Große Fortschritte konnten wir bei unserem Herzstück verzeichnen. Er befindet sich inzwischen bei uns im Haus.



Des Weiteren haben wir uns in dieser Saison für das Sperrdifferential Formula Student Edition der Firma Drexler entschieden. Im Gegensatz zum letzten Jahr handelt es sich hierbei um das kurze Differential V1.

Die Konstruktion des Krümmers ist in vollem Gange, die Konstruktion der Airbox konnte sogar bereits abgeschlossen werden.



Gemeinsam mit dem Modul Elektrik wurde das Motorsteuergerät definiert.

Weiters wurde die Übersetzung bestimmt und die Schaltung festgesetzt (elektro-pneumatisch).

Ganz aktuell werden die Antriebswellen ausgelegt und definiert.

Es tut sich also Einiges im Modul Motor, doch auch die anderen Module waren alles andere als untätig!

Fahrwerk:

Große Fortschritte können wir auch beim Fahrwerk verbuchen. Felgen, Bremsen und Floater wurden bereits geliefert, die Radanbindung wurde komplett 3D gedruckt.

Ziel davon ist es, zu überprüfen, ob die einzelnen Teile auch in Realität so gut zusammen passen wie in CAD.



Inzwischen wurde auch die Hinterachsaufhängung fertig konstruiert.

Die weiteren Schritte werden das Design und die Simulation der Radträger, sowie die Abstimmung der Dämpferanordnung und Dämpferanbindung sein.

Des Weiteren wird die 3D gedruckte Hinterachse mit den Felgen zusammengebaut und der Platzbedarf auf diese Weise überprüft.

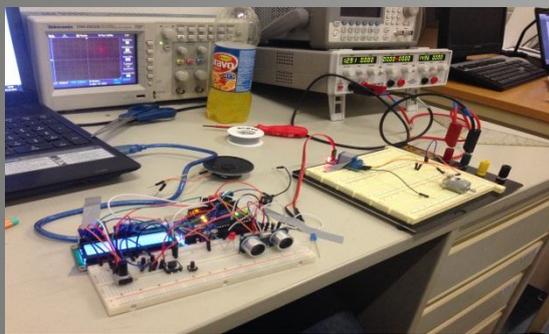
Elektrik / Elektronik

Derzeit wird intensiv an der Realisierung der elektropneumatischen Schaltung getüftelt.

Zum Schalten und Kuppeln werden zwei Pneumatikzylinder benutzt, die Steuerung der Schaltung übernimmt ein Arduino-Mikrokontroller. Durch 3 Taster werden elektrische Signale zum Arduino und dann zu 4-Relaismodulen zum Betätigen des Zylinders gesendet.

Doch nicht nur die Schaltung selbst befindet sich derzeit im Fokus der Elektrik, auch der Schutz vor Überspannungsspitzen und Spannungseinbrüchen liegt uns sehr am Herzen.

Aus diesem Grund wurde in unserem Labor ein kompletter Versuchsaufbau angelegt.



Öffentlichkeitsarbeit / Sponsoring:

Der Punschstand am 27. November 2014 war ein großer Erfolg. Der Andrang war enorm, sodass das Nachkochen des Punschess eine echte Herausforderung für das Team und auch die Ehrenmitglieder Hr. Andreas Reumann und Hr. Rainer Neubauer war.



Mit einem Teil der Einnahmen unterstützen wir heuer das Sozialprojekt der FH Campus Wien. Es handelt sich hierbei um ein Projekt der Caritas Wien – einem Lerncafé.

Infos zum Lerncafé finden Sie unter folgendem Link:

<http://www.caritas-wien.at/hilfe-einrichtung/asylmigrationintegration/bildungsarbeit/lerncafes/>

Wir freuen uns sehr, dieses großartige Projekt unterstützen zu können!



Frohe Festtage!

Das OS.Car Racing Team wünscht Ihnen und Ihren Familien ein frohes Weihnachtsfest, besinnliche Festtage und einen guten Rutsch ins neue Jahr!



powered by

FH CAMPUS WIEN